

Abrechnung über die Neugestaltung der Kreuzung Trasadingerstrasse H 13 – Industriestrasse in Beringen

Sehr geehrter Herr Präsident
Sehr geehrte Damen und Herren

Wir unterbreiten Ihnen hiermit den Bericht und Antrag betreffend der Abrechnung über die Neugestaltung der Kreuzung Trasadingerstrasse H 13 – Industriestrasse in Beringen.

1. Ausgangslage

Am 27. September 2016 stimmte der Einwohnerrat einem Bruttokredit von CHF 170'000.00 für die Neugestaltung der Kreuzung Trasadingerstrasse H 13 – Industriestrasse in Beringen zu.

Das Tiefbauamt des Kantons Schaffhausen plante das Bauprojekt für die Neugestaltung der Kreuzung Trasadingerstrasse H13 – Industriestrasse in Beringen. Es sollte ein optimaler Verkehrsfluss auf der H13 angestrebt werden.

Die Kreuzung Trasadingerstrasse H13 – Industriestrasse bestand aus einem Knoten in einer Ebene, wobei die H13 vortrittsberechtigt ist. Es bestand keine separate Fahrspur für Linksabbieger. Insbesondere Fahrzeuge, welche aus Neunkirch kommend in die Industriestrasse abbiegen wollten, behinderten den Verkehrsfluss.

2. Projektablauf

Das Bauprojekt wurde vom 18. November bis 19. Dezember 2016 öffentlich aufgelegt. Das Tiefbauamt des Kantons Schaffhausen erarbeitete die Submission zum Bauprojekt und lud Unternehmer der Region zur Offertstellung ein. Gemäss den beschriebenen Vergabekriterien wurden die Arbeiten durch das kantonale Tiefbauamt vergeben.

Im Sommer 2017 (KW 26-32) wurde der neue Einlenker mit Hilfe einer Ampelanlage in Richtung H13, in einem möglichst kurzen Zeitraum gebaut. Die Industriestrasse war bis zum Bauperimeter gesperrt, was etwas Platz für die Bauinstallation geschaffen hat.

Nach der Vollsperrung (3 Tage) für den Deckbelageinbau mussten die Strassenbankette etwas nachgearbeitet werden, damit die Entwässerung einwandfrei funktionieren konnte.

3. Ausbau / Ergebnis

Der Bau des Einlenkers wurde von den Nutzern sehr positiv aufgenommen. Das Ziel den Verkehrsknoten in der Richtung der H13 mit 80 km/h zu befahren wurde erreicht. Der Einlenker in das Beringer Industriegebiet ist sicherer geworden. Der Ausbau konnte mit einem guten Gesamtergebnis abgeschlossen werden.

4. Abrechnung

Die Abrechnung des Kantonalen Tiefbauamtes wurde am 9. September 2018 an die Gemeinde Beringen gesandt. Sie wurde von der Bauverwaltung geprüft und zur Zahlung weitergeleitet.

Diverse Kosten der Gemeinde Beringen wurden durch den Kanton mit CHF 5'186.60 vergütet.

Gegenüber der Einwohnerratsvorlage resultieren Minderausgaben von brutto CHF 59'779.15

Arbeiten / Beschreibung	Kostenvoranschlag in CHF	Abrechnung in CHF
Ausbau Knoten H13, inkl. MwSt.	510'000.00	330'331.35
<u>Kostenanteil Gemeinde</u>		
Gemeindeanteil 1/3; (Pos 620.501.191) gemäss Abrechnung Kanton SH, TBA	170'000.00	110'110.45
Diverse Kosten 2016, (Pos. 620.501.191)		5'297.00
Kantonsbeiträge (Konto 620.6610)		-5'186.60
Baukosten brutto inkl. MwSt.	170'000.00	110'220.85

5. Antrag

Gestützt auf die vorstehenden Ausführungen beantragt Ihnen der Gemeinderat, die Abrechnung über die Neugestaltung der Kreuzung Trasadingerstrasse H 13 – Industriestrasse in Beringen über brutto CHF 110'220.85 zu genehmigen.

Namens des Gemeinderates Beringen

Der Präsident:

Der Schreiber:

Hansruedi Schuler

Florian Casura